

Aika 26.03.2026, klo 13:00

Paikka Kaupungintalo (Hallituskatu 12), kaupunginhallituksen kokoushuone (1. kerros)

Käsiteltävät asiat

- § 21 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 22 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 23 Esityslistan hyväksyminen**
- § 24 Työllisyyspalveluiden vierailu**
- § 25 Vammaiset joukkoliikenteessä**
- § 26 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle, valtuustoaloite, vammaisneuvoston lausunto**
- § 27 Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma, vammaisneuvoston lausunto**
- § 28 Työikäisten ja ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma, vammaisneuvoston lausunto**
- § 29 Pysäköintiautomaateista luopuminen, vammaisneuvoston lausunto**
- § 30 Kuninkaanhaan koulun lähiliikuntapaikka, vammaisneuvoston lausunto**
- § 31 Nimeämispyyntö viisaan liikkumisen työryhmään**
- § 32 Esteettömyystietojen saatavuuden edistäminen**
- § 33 Lautakuntaedustajien ja hyvinvointialueen vammaisneuvoston jäsenen kuulumiset**
- § 34 Tiedoksi merkittävät asiat**
- § 35 Vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat**
- § 36 Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen**



Osallistujat

Tiina Rinne, puheenjohtaja
Arto Aller, 1. varapuheenjohtaja
Elli-Mari Sulonen, sihteeri
Helena Alsela
Juha Kantola
Kati Karinharju
Marita Koivunen
Pertti Kärkkäinen
Ari Lehtinen
Noona Mäkitalo
Mervi Pistool-Tolonen
Juha Södergård
Helvi Walli

§ 21

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 22

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Helena Alsela ja Mervi Pistool-Tolonen (varalla Helvi Walli).

Pöytäkirja tarkastetaan 31.3.2026.

§ 23

Esityslistan hyväksyminen

Ehdotus

Ehdotetaan, että esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

§ 24

Työllisyyspalveluiden vierailu

PRIDno-2026-2259

Vammaisneuvosto on kutsunut Satakunnan työllisyysalueen monialaisten palveluiden päällikön keskustelemaan kokoukseen.

Ehdotus

Merkitään käyty keskustelu tiedoksi.

§ 25

Vammaiset joukkoliikenteessä

PRIDno-2026-2259

Vammaisneuvosto on käsitellyt joukkoliikennettä vammaisten näkökulmasta useissa kokouksissaan ja keskustellut aiheesta joukkoliikennepäällikön kanssa kokouksessaan 25.11.2025.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee aiheesta ja päättää, miten asian kanssa edetään.

Kaupunginvaltuusto, § 130, 22.09.2025

Joukkoliikennejaosto, § 23, 04.11.2025

Kaupunginhallitus, § 510, 01.12.2025

Kaupunginvaltuusto, § 178, 08.12.2025

Vammaisneuvosto, § 14, 29.01.2026

Vammaisneuvosto, § 26, 26.03.2026

§ 26

Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle, valtuustoaloite, vammaisneuvoston lausunto

PRIDno-2025-6625

Kaupunginvaltuusto, 22.09.2025, § 130

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 3.9.2025 kokouksessaan päättänyt, ettei näkövammaisten maksuttomia joukkoliikennematkoja jatketa. Taustalla on kesällä 2021 toteutunut joukkoliikenteen järjestämistapa- ja lipputuoteuudistus, jonka myötä hetkellisesti poistui vuonna 1996 solmittu Porin Linjat Oy:n ja Satakunnan näkövammaiset ry:n kahdenvälinen sopimus näkövammaisten ja heidän avustajiensa maksuttomista matkoista Porin paikallisliikenteessä. Tuolloin joukkoliikennejaosto jatkoi tilapäisesti etua. Tilapäinen etu laajennettiin koskemaan myös EU:n vammaiskortin haltijoita, eli muutkin vammaisryhmät pääsivät edun piiriin. Laajennettu etu jatkui kuitenkin vain vuoden 2022 loppuun, jolloin uuden valtuustokauden käynnistyttyä ja uuden jaoston käsiteltävä asiaa palattiin aiempaan käytäntöön, jossa etu koski vain näkövammaisia. Tämä etu on nyt päätetty poistaa, mikä on perusteltua, sillä maksuttomat joukkoliikennematkat asettivat näkövammaiset ja muut vammaisryhmät eriarvoiseen asemaan keskenään.

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisella on velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta. Erilainen kohtelu on kuitenkin oikeutettua tapauksissa, joissa kohtelulla on perus- ja ihmisoikeuksien kannalta hyväksyttävä tavoite ja keinot tavoitteen saavuttamiseksi ovat oikeasuhtaisia. Niin ikään samaisen lain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

EU:n vammaiskorttia voivat hakea henkilöt, joilla on esim. Kelan vammaisetus tai vammaispalvelulain mukainen päätös. Kun EU:n vammaiskortissa on A-merkintä, tarkoittaa se, että henkilö tarvitsee avustajaa. Esimerkiksi suuressa osassa kulttuuripalveluja ja -tapahtumia on käytäntönä, että A-merkinnällä varustetulla EU:n vammaiskortilla avustaja pääsee avustettavan lipulla maksutta mukana. Avustettavalla itsellään pitää siis kuitenkin näissä tapauksissa olla ostettuna lipputuote.

Esitämme, että:

1. maksuton joukkoliikenne -etu tarjotaan jatkossa kaikille EU:n vammaiskortin saaneille henkilöille mahdollisine avustajineen. Etu todennettaisiin linja-autoon

- noustessa esittämällä EU:n vammaiskortti, tai mikäli poliittisessa päätöksenteossa todetaan tämän vaihtoehdon kustannusvaikutus joukkoliikenteen kokonaiskuluihin liian suureksi,
2. tarjotaan maksuton joukkoliikenne -etu kaikille A-merkinnällä varustetun EUn vammaiskortin haltijoille ja heidän avustajalleen, tai pienimmän kustannusvaikutuksen aiheuttavalla tavalla
 3. tarjotaan A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustajalle maksuton matka avustettavan maksaessa oman matkansa.

Porissa 22.9.2025,

Minka Leino-Holm (Vihr.)

Jenni Laurila (Vihr.)

Mona Koski (Vas.)

Johanna Huhtala (SDP)

Anssi Salmi (PS)

Emmastiina Skrov (Vas.)

Oskari Siitari (Vihr.)

Laura Tamminen (Vihr.)

Katja Lundell (Vas.)

Oili Heino (Vas.)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Joukkoliikennejaosto, 04.11.2025, § 23

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuustossa 22.9.2025 § 130 on jätetty aloite Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle ja kaupunginhallitus on pyytänyt asiasta lausuntoa joukkoliikennejaostolta 31.12.2025 mennessä. Valtuustoaloitteessa esitetään mm. seuraavaa:

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada

yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

Valtuustoaloitteessa ehdotetaan, että osa tai kaikki EU:n vammaiskorttiin oikeutetuista ja sen kanssa matkustavista henkilöistä saisi maksuttomat matkat Porin joukkoliikenteessä:

1. kaikki EU:n vammaiskortin saaneet henkilöt mahdollisine avustajineen tai
2. kaikki A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijat ja heidän avustajansa tai
3. kaikille A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustajat, kun taas avustettava maksaisi oman matkansa.

Esteettömyys ja yhdenvertaisuus liikkumisessa

Esteettömyyden ja yhdenvertaisuuden eteen tehdään jatkuvaa työtä. Esteettömyyden parantaminen helpottaa liikkumista kaikille liikkujille. Liikenteen aiheuttamia haittoja ja vaaroja ehkäistään rakentamalla erillisiä väyliä jalankulkijoille, pyöräilijöille ja autoilijoille, hidastamalla ajonopeuksia vilkkailla jalankulkualueilla, lisäämällä valaistusta ja ohjaamalla talvikunnossapitoa käytetyimmille väylille. Liikkumista helpotetaan tekemällä isoja ja pieniä muutoksia ympäristön viihtyisyyden parantamiseksi, esimerkiksi rakentamalla meluesteitä ja tuulensuojaistutuksia, lisäämällä sadekatoksia, pyörätelineitä ja levähdyspenkkejä.

Paraikaa ja seuraavina vuosina Porissa kaupunki toteutettanee useita vammaistenkin liikkumista edistäviä toimenpiteitä:

- Kaduilla olevien pysäkkien korjausvelkaa vähennetään pysäkkien vuotuisilla kunnostuksilla (noin 7-10 pysäkkiä vuodessa). Joukkoliikennettä on yhä enemmän keskitetty samoille pitkään ajetuille reiteille ja eniten käytetyille pysäkeille. Pysäkkien odotustiloja levennetään ja korotetaan, rakennetaan ja uusitaan sadekatoksia ja toteutetaan turvalliset kulkutiet pysäkeille. Kunnostetuilla pysäkeillä varmistetaan sadevesien kaadot ja kuivatukset jäätymisen ja liukkauden torjumiseksi, ja tila mitoitetään auraskaluston tarpeisiin.
- Kauppatorin peruskorjaus (toteutussuunnittelu käynnissä 2025-26) parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja matkustajien odotustilaa. Linja-autosta toiseen vaihtaminen helpottuu ja matkaketjut sujuvoituvat.
- Joukkoliikenteessä valmistaudutaan vuonna 2029 alkavaan sopimuskauteen, jota varten hankitaan uusia linja-autoja. Koska linja-autot tilataan suoraan valmistajalta, hankittavien linja-autojen esteettömyys noudattaa markkinoiden ajantasaista osaamista.

Haavoittuvat ryhmät ja liikenneköyhyys

Joukkoliikenteen reitti- ja vuorotarjonnan kattavuudesta hyötyvät yleensä lapset, iäkkäät, autottomat ja pienituloiset. Rakennetun ympäristön peruskorjaaminen esteettömäksi mahdollistaa joukkoliikenteellä matkustamisen useimmille liikkujille. Erityisesti katujen, pysäkkien, linja-autokaluston, reittioppaiden ja opasteiden helppokäyttöisyydestä sekä linja-autonkuljettajien asiakaspalvelusta hyötyvät haavoittuvat kohderyhmät mm. lapset, iäkkäät, liikuntarajoitteiset, autottomat, näkö- ja kuulovammaiset. Esteettömyysasioissa huomiota kohdennetaan yhä enemmän

haavoittuvassa asemassa oleviin henkilöihin, joilla on puutteita kirjallisten asiatekstien ja ohjeiden ymmärtämisessä suomen kielellä, digitaidoissa, vaikeuksia muistin, oppimisen ja tiedonkäsittelyn toiminnoissa tai kaupunkiympäristössä toimimista haittaavaa aistiyliherkkyyttä (melu, haju, valo jne).

Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisilla tulo- ja tarveharkintaan perustuvilla liikkumisen tuilla ehkäistään liikenneköyhyiden aiheuttamia haittoja. Liikenneköyhyttä voivat aiheuttaa liikkumisen kustannukset, esimerkiksi kallis polttoaine, taksimaksu tai joukkoliikenteen lippuhinta, tai liikkumisen vaihtoehtoja on autottomassa taloudessa vähemmän kuin autollisessa taloudessa joukkoliikenteen puuttumisen tai vähäisen vuorotarjonnan takia.

Liikenneköyhyys voi olla myös saavutettavuuden puutetta, jossa haavoittuvat kohderyhmät eivät pääse kulkemaan riittävän läheltä ja lähelle kotinsa ja päivittäisten asiointikohteidensa välillä. Joukkoliikennettä ei välttämättä ole ollenkaan tai matka ei onnistu ilman useaa bussinvaihtoa, jolloin matka-aika tai kävelymatka lähimmälle pysäkillä pitenee kohtuuttomaksi. Tällöin tulo- ja tarveharkintaan perustuvalla liikkumisen tuella hankittavat taksimatkat saattavat olla ainoa mahdollinen liikkumispalvelu.

Vammaispalvelulain mukaiset tukipäätökset ja EU:n vammaiskortti

Satakunnan hyvinvointialue vastaa vammaispalvelulain 675/2023 nojalla myönnettävän liikkumisen tuen päätöksistä uuden, vuoden 2025 alusta voimaan tulleen lainsäädännön nojalla.

28 §

"Vammaisella henkilöllä on oikeus saada tarvitsemansa kohtuullinen liikkumisen tuki, jos hänellä on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa eikä hän pysty itsenäisesti käyttämään julkista joukkoliikennettä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia."

29 §

"Vammaisen henkilön liikkumisen tuki voidaan toteuttaa: 1) kuljetuspalveluna; 2) henkilökohtaisen avun avulla; 3) saattajan avulla; 4) antamalla taloudellisena tukena henkilön käyttöön auto tai muu hänelle soveltuva kulkuneuvo; 5) myöntämällä auton tai muun kulkuneuvon hankintaan taloudellista tukea; 6) muulla soveltuvalla tavalla."

Satakunnan hyvinvointialueen aluehallitus päätti 20.5.2025 § 184 määritellä liikkumisen tuen asiakkailta perittäväksi asiakasmaksuksi eli omavastuuksi Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella joukkoliikenteen käytössä olevan Seutu+ taulukon ja maksujärjestelmän mukaisen maksun. Asiakasmaksu peritään vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisesta kuljetuspalvelusta.

Vammaiset henkilöt eivät matkusta maksutta tulo- ja tarveharkintaan perustuvissa hyvinvointialueen kuljetuspalveluissa, eivätkä kaikille avoimessa joukkoliikenteessä. Vammaisten henkilöiden kohtelu on kummankin viranomaisen toiminnassa yhdenvertaista, koska vammaisilta henkilöiltä peritään omavastuu tai lipunhinta kulkemisestaan. Vammaisen henkilön liikkumisen tukipalvelu sisältää henkilökohtaisen avun tai saattamisen tukipäätöksessä kuvatulla tavalla, ja avustamisesta tai saattamisesta aiheutuvat kustannukset kuuluvat tukipäätöksen sisältöön.

Hyvinvointialue ei myönnä vammaiskortteja. Vammaiskortin voi saada ilman, että henkilöllä on samanaikaisesti voimassa olevaa vammaispalvelulain mukaista liikkumisen tuen päätöstä. Vammaiskorttia voi hakea jonkin seuraavan uuden vammaispalvelulain nojalla myönnetyn palvelu- ja tukitoimipäätöksen nojalla:

- valmennus (A)
- henkilökohtainen apu (A)
- erityinen osallisuuden tuki (A)
- tuettu päätöksenteko (A)
- vaativa moniammatillinen tuki (A)
- asumisen tuki (A)
- lapsen asumisen tuki (A)
- lyhytaikainen huolenpito (A)
- päivätoiminta (A)
- kehitysvammaisten henkilöiden työtoiminta (A)
- liikkumisen tuki (A)
- taloudellinen tuki hengityslaitteen varassa elävälle henkilölle (A)
- tuki esteettömään asumiseen

Vammaiskortti on voimassa kymmenen vuoden ajan. Aiemman lainsäädännön aikana myönnetyt tukipäätökset ovat edelleen voimassa (ellei asiakkaan palvelutarvetta ole tarkistettu), eikä vammaiskortteja uusita ennen voimassaoloajan loppumista. Muut vammaiskortin hankintaan oikeuttavat päätökset ja lisätietoa kortin tilaamisesta ja käyttökohteista löytyy vammaiskortti.fi -verkkosivuilta.

Näkövammaisten oikeus maksuttomiin matkoihin joukkoliikenteessä

Joukkoliikennejaosto käsitteli kokouksessaan 4.2.2025 asiaa Korkeimman hallinto-oikeuden päätös 871/2024 koskien näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalippua, ja kävi evästyskeskustelua näkövammaisten oikeudesta maksuttomiin matkoihin. Korkeimman hallinto-oikeuden päätökseen liitetyn yhdenvertaisuusvaltuutetun lausunnon perusteella joukkoliikennejaoston oli ensisijaisesti päätettävä, onko joukkoliikenteen lipun maksaminen linja-autossa kuljettajalle käteisellä, älypuhelimien sovelluksella, matkakortilla tai maksukortin lähimaksulla tosiasiallinen tekninen, ei-taloudellinen este näkövammaisten henkilöiden joukkoliikenteen käytölle, ennen kuin voidaan päättää maksuttomien matkojen olevan positiivista erityiskohtelua myös muille vammaisille henkilöille.

Evästysten jälkeen joukkoliikennejaoston päätti kokouksessaan 13.5.2025, että näkövammaisten matkat ovat maksullisia 1.7.2025 alkaen. Joukkoliikennejaoston päätös nojautui yhdenvertaisuusvaltuutetun lausuntoon, josta käydyn keskustelun tuloksena joukkoliikennejaosto totesi, että maksaminen ei ole joukkoliikenteen käytön estävä, tosiasiallinen ja ei-taloudellinen este näkövammaiselle, eikä siten maksuttomuutta voida pitää positiivisena erityiskohteluna myöskään muille vammaisille henkilöille.

Yhteenveto

Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen perusteella joukkoliikennejaosto on päättänyt, että maksaminen Porin joukkoliikenteessä ei ole tosiasiallinen ei-tekninen este, joka estäisi näkövammaisen henkilön matkustamisen joukkoliikenteellä. Maksuttomien matkojen mahdollistaminen kaikille vammaisille henkilöille ei ole

perusteltavissa matkan maksamisen vaikeudella, jota pitäisi asianmukaisesti ja kohtuullisesti mukauttaa.

Satakunnan hyvinvointialue tekee vammaispalvelulain nojalla liikkumisen tukipäätökset yksilölliseen tarveharkintaan perustuen. Vammaispalvelulain mukaan kyseessä on kohtuullinen liikkumisen tuki, jos henkilöllä on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa eikä hän pysty itsenäisesti käyttämään joukkoliikennettä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia. Päätökseen sisällytetään myös henkilökohtaisen avun tai saattamisen tarpeen täyttäminen, ja siksi päätös sisältää myös työstä aiheutuvan kustannusvaikutuksen. Liikkumisen tuen matkoista maksetaan omavastuu, joka on asetettu Satakunnassa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkimassa joukkoliikenteessä käytössä olevan Seutu+ -lippujen hintataulukon mukaiseksi.

Porin joukkoliikenteessä ei ole perusteita myöntää EU:n vammaiskortin käyttäjille eikä heidän saattajilleen maksuttomia matkoja. Vammaiskorttia voi hyödyntää apuvälineenä vuorovaikutuksessa linja-autonkuljettajan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Kokouskäsittely

Merkitään, että jaosto kuuli joukkoliikennepäällikkö Merika Lannen alustuksen asiasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 510

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Petri Huru ja Mari Kaunistola saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.04.

Kaupunginvaltuusto, 08.12.2025, § 178

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.12.2025 § 510.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kokouskäsittely

Valtuutettu Minka Leino-Holm ehdotti valtuutettu Johanna Huhtalan kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 14

Kaupunginhallitus on pyytänyt (15.12.2025 § 527) vammaisneuvostolta lausuntoa valtuustoaloitteesta, joka koskee maksutonta joukkoliikennettä EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle. Lausuntoa pyydetään 31.3.2026 mennessä. Aloite ja asian aiempi käsittely näkyvät historiatiedoissa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta. Työryhmä laatii lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta. Lausunto käsitellään vammaisneuvoston seuraavassa kokouksessa 26.3.2025.

Päätös

Vammaisneuvoston työryhmä laatii lausunnosta luonnoksen, jota käsitellään vammaisneuvoston seuraavassa kokouksessa 26.3.2026.

Vammaisneuvosto, 26.03.2026, § 26

Liitteet

1 Joukkoliikenne, valtuustoaloite, vammaisneuvoston lausunto, luonnos

Kaupunginhallitus on pyytänyt vammaisneuvostolta lausunnon valtuustoaloitteesta, joka koskee maksutonta joukkoliikennettä EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle. Lausuntoa pyydetään 31.3.2026 mennessä.

Työryhmän laatima lausuntoluonnos on liitteenä.

Ehdotus

Tehdään tarvittaessa muutoksia lausuntoon ja hyväksytään lausunto lähetettäväksi kaupunginhallitukselle. Päätetään tarkistaa pöytäkirja tämän asiakohdan osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

§ 27

Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma, vammaisneuvoston lausunto

PRIDno-2026-2259

Liitteet

- 1 Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma 2026-2029 LUONNOS
- 2 Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma, vammaisneuvoston lausunto, luonnos

Nuorisoyksikkö vastaa lasten, nuorten ja lapsiperheiden hyvinvointityön ohjausryhmästä (LANU) sekä lapsia ja nuoria koskevan hyvinvointisuunnitelman laadinnasta. Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma täydentää ikäryhmiensä osalta koko kaupunkitason hyvinvointisuunnitelmaa ja sen painopisteitä.

Nuorisoyksikkö pyytää vammaisneuvoston lausuntoa liitteenä olevasta Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma 2026–2029 -asiakirjasta 27.3.2026 mennessä.

Työryhmän laatima lausuntoluonnos on liitteenä.

Ehdotus

Tehdään tarvittaessa muutoksia lausuntoon ja hyväksytään lausunto lähetettäväksi nuorisoyksikölle. Päätetään tarkistaa pöytäkirja tämän asiakohdan osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Nuorisoyksikkö

§ 28

Työikäisten ja ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma, vammaisneuvoston lausunto

PRIDno-2026-2259

Liitteet

- 1 Työikäisten ja ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma 2026-2029 LUONNOS
- 2 Työikäisten ja ikäihmisten hyvinvointisuunnitelma, vammaisneuvoston lausunto, luonnos

Strategia- ja hyvinvointiyksikkö vastaa työikäisten ja ikäihmisten hyvinvointityön ohjausryhmästä ja ikäryhmiä koskevan hyvinvointisuunnitelman laadinnasta. Työikäisten ja ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma täydentää ikäryhmiensä osalta koko kaupunkitason hyvinvointisuunnitelmaa ja sen painopisteitä.

Strategia- ja hyvinvointiyksikkö pyytää vammaisneuvoston lausuntoa liitteenä olevasta Työikäisten ja ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma 2026–2029 asiakirjasta 27.3.2026 mennessä.

Työryhmän laatima lausuntoluonnos on liitteenä.

Ehdotus

Tehdään tarvittaessa muutoksia lausuntoon ja hyväksytään lausunto lähetettäväksi strategia- ja hyvinvointiyksikölle. Päätetään tarkistaa pöytäkirja tämän asiakohdan osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Strategia- ja hyvinvointiyksikkö

Tekninen lautakunta, § 213, 25.11.2025

Seniorineuvosto, § 6, 28.01.2026

Vammaisneuvosto, § 12, 29.01.2026

Nuorisovaltuusto, § 30, 05.02.2026

Vammaisneuvosto, § 29, 26.03.2026

§ 29

Pysäköintiautomaateista luopuminen, vammaisneuvoston lausunto

PRIDno-2025-7544

Tekninen lautakunta, 25.11.2025, § 213

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat
- 2 Pysäköintimittarit poisto_Valtakatu-Isolinnankatu
- 3 Pysäköintimittarit poisto_Isolinnankatu
- 4 Pysäköintimittarit poisto_Itäpuisto
- 5 Pysäköintimittarit poisto_Mikonkatu

PYSÄKÖINTIAUTOMAATEISTA LUOPUMINEN

TAUSTAA:

Porin keskustan alueella on nykyisellään yhteensä 41 pysäköintiautomaattia, joista 1. vyöhykkeellä yhteensä 12 automaattia, 2. vyöhykkeellä yhteensä 18 automaattia sekä 3. vyöhykkeellä yhteensä 11 automaattia. Automaateissa voi maksaa kolikoiden lisäksi pankkikortilla tai lähimaksulla, ja lisäksi on käytössä mobiilimaksumahdollisuus. Kuukausipysäköintilupia voi ostaa joko automaateista tai Porin kaupungin asiakaspalvelusta. Yhteensä pysäköintituloja kertyi Porin kaupungille vuonna 2024 noin 860.000 euroa, josta pysäköintiautomaattien osuus oli noin 385.000 euroa (sis. kolikko- ja korttimaksut). Mobiilisovelluksista kertyi pysäköintituloja noin 444.000 euroa ja kuukausi-pysäköintiluvista noin 22.000 euroa, eli mobiilimaksuminen on nykyisin suosituin maksamisvaihtoehto.

Pysäköintituloja kertyi vuonna 2024 eniten seuraavista automaateista (luvuissa mukana ainoastaan kolikkomaksut):

- Vähälinnankatu 25 (21.486 euroa)
- Liisankatu 2 (12.158 euroa)
- Vähälinnankatu 23 (14.116 euroa)
- Keskusaukio (13279 euroa; huomiona että keskusaukio oli työmaana yli puolet vuodesta) sekä
- Liisankatu 5 (11832 euroa)

Vähiten pysäköintituloja on kertynyt seuraavista automaateista:

- Juhana Herttuankatu 28 kellari (85 euroa)
- Karjalankatu 3 (509 euroa)
- Isolinnankatu 8 (712 euroa) sekä
- Isolinnankatu 9 (1350 euroa)

Pysäköintiautomaattien kunnossapito edellyttää suunnilleen yhden henkilön työvuoden verran resursseja.

Pysäköintiautomaattien vuosikulut olivat vuonna 2024 yhteensä noin 82.400 euroa, josta kaupungin henkilöiden palkkojen osuus 46.800 euroa, ostettujen palveluiden osuus 20.900 euroa ja tarvikkeiden osuus 14.700 euroa. Jatkossa kaupungin henkilöresurssien sekä tarvikkeiden osuus tulee nousemaan, mikäli automaattien osuus säilyy nykyisellään. Automaateissa on nykyisellään jo vanhentunutta tekniikkaa, joka edellyttää korjaamista ja varaosia.

Pysäköintiautomaattien vähentäminen on kirjattu yhdeksi Teknisen toimialan sopeuttamistoimista. Yleisesti voidaan todeta, että valtakunnallisella tasolla pysäköintiautomaattien osuus pienenee monissa kaupungeissa jo nykyään. Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon edustajat ovat tutkineet pysäköintiautomaattien vähentämismahdollisuuksia Porissa. Osa automaateista sijaitsee nykyisellään melko lähellä toisiaan, jolloin osa automaateista voitaisiin poistaa nopealla aikataululla ja ohjata maksun suoritus jäljelle jäävään automaattiin. Osa automaateista tuottaa hyvin vähän, jolloin voitaisiin harkita pysäköintialueen muuttamista aikarajoitetuksi. Vaihtoehtoisesti näillä pysäköintialueilla jäisi automaatin poiston jälkeen käyttöön mobiilimaksu sekä kuukausipysäköintilupa.

ESITYS TOIMENPITEISTÄ:

Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon edustajat ovat laatineet suunnitelman vuonna 2025 poistettavista automaateista. Poistettavia automaatteja on yhteensä 5 kappaletta, ja nämä pystytään korvaamaan lähellä sijaitsevalla toisella automaatilla. Kyseisten automaattien poistosta aiheutuu kaupungille arviolta noin 15.000 euron kustannukset, jotka jaetaan tasan Infran kunnossapidon ja Infrajohtamisen kesken siten, että Infran kunnossapidossa kustannukset kirjataan käyttötalouteen ja Infrajohtamisella liikenteenohjauslaitteisiin varatulle investointikohteelle.

Tavoitteena on, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista ensimmäisestä vuodesta saatujen kokemusten perusteella. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoisiksi jää mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Mobiilimaksamista ja kuukausipysäköintilupaa ainoina vaihtoehtoina voidaan testata 5. osan asukaspysäköintiä koskevalla pilottialueella.

Pysäköintiautomaattien vähentämisestä sekä käytössä olevista maksuvaihtoehtoista, kuten kuukausipysäköintiluvasta, tulee tiedottaa aktiivisesti, jotta ihmisille jää riittävästi aikaa rauhassa siirtyä mobiilimaksamiseen.

Liitteenä kuvat poistettavista pysäköintiautomaateista ja poiston edellyttämistä liikennemerkkijärjestelyistä.

VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

- Viiden pysäköintiautomaatin poistamisella ei ole merkittäviä vaikutuksia pysäköinnin maksamiseen. Matka lähimmälle pysäköintiautomaatille on edelleen lyhyt ja maksun voi edelleen suorittaa kolikoilla, pankkikortilla, lähimaksulla, mobiilisovelluksella ja kuukausipysäköintiluvalla.
- Jos loput 36 pysäköintiautomaattia poistetaan vaiheittain vuosien 2026-30 aikana, vaikuttaa se pysäköinnin maksamiseen merkittävästi. Pysäköintimaksun voi edelleen vuosina 2026-2030 suorittaa kolikoilla, pankkikortilla, lähimaksulla,

mobiilisovelluksella ja kuukausipysäköintiluvalla, mutta matka lähimmälle pysäköintiautomaatille pitenee automaattien vähentymisen myötä. Tämä voi aiheuttaa haasteita ikäihmisille ja toimimisesteisille.

- Pysäköintiautomaattien poistuttua kokonaan maksutavoiksi jäisivät mobiilisovellukset sekä Porin kaupungin asiakaspalvelusta tai mobiilisovelluksista hankittava kuukausipysäköintilupa. Ikäihmisille ja toimimisesteisille mobiilisovellukseen siirtyminen voi tuoda haasteita.
- Mobiilisovelluksella pysäköintimaksunsa maksavien osuus on moninkertaistunut lyhyessä ajassa viime vuosina ja niiden osuus tulee joka tapauksessa kasvamaan merkittävästi jatkossakin. Maksutapojen vähentyminen saattaa silti hetkellisesti hieman pienentää pysäköintimaksuista kerättävää tuloa.
- Pysäköintiautomaattien poistamisesta aiheutuu kaupungille kustannuksia, mutta toisaalta automaattien huolto- ja ylläpitokustannukset poistuvat kokonaan vuoden 2030 jälkeen.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää, että seuraavissa osoitteissa sijaitsevat pysäköintiautomaatit poistetaan vuoden 2025 aikana:

- Isolinnankatu 9
- Itäpuisto 13
- Mikonkatu 4
- Valtakatu 3, ja
- Isolinnankatu 8

Lisäksi Tekninen lautakunta päättää, että pysäköintiautomaateista luovutaan vuoteen 2031 mennessä.

Kokouskäsittely

Antti Lehtonen ehdotti, että päätösehdotusta muutetaan seuraavasti: Lautakunta päättää, että seuraavissa osoitteissa sijaitsevat pysäköintiautomaatit poistetaan vuoden 2025 aikana: Isolinnankatu 9, Itäpuisto 13, Mikonkatu 4, Valtakatu 3 ja Isolinnankatu 8. Lisäksi Tekninen lautakunta päättää, että lopuista vuoteen 2031 poistettaviksi aiottujen pysäköintiautomaattien osalta pyydetään lausunnot vanhusneuvostolta, vammaisneuvostolta sekä nuorisovaltuustolta ja vasta tämän jälkeen esitys lopuista vuoteen 2031 poistettavaksi aiotuista pysäköintiautomaateista tuodaan uudelleen lautakunnan päätettäväksi.

Esa Lehtilä poistui kokouksesta kello 18:13.

Päätös

Teknisen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä muutetun päätösehdotuksen.

Seniorineuvosto, 28.01.2026, § 6

Liitteet

1 Pysakointiautomaatit_ja_2025_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt seniorineuvostolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle

maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus

Seniorineuvosto valtuuttaa puheenjohtajan ja sihteerin valmistelemaan lausunnon ja lähettämään sen eteenpäin. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 12

Liitteet

1 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt vammaisneuvostolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Poistettavaksi suunnitellut automaatit näkyvät liitteenä olevassa karttakuvassa ja asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta ja valtuuttaa työryhmän laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta.

Päätös

Vammaisneuvosto keskusteli asiasta ja valtuutti puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja sihteerin laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta ja lähettämään sen tekniselle lautakunnalle.

Nuorisovaltuusto, 05.02.2026, § 30

Liitteet

1 Nuorisovaltuuston lausunto koskien pysäköintiautomaattien poistoa
2 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt nuorisovaltuustolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus

Nuorisovaltuusto päättää antaa asiassa liitteenä olevan lausunnon.

Päätös

Nuorisovaltuusto päätti antaa asiassa liitteenä olevan lausunnon.

Vammaisneuvosto, 26.03.2026, § 29

Liitteet

1 Pysäköintiautomaateista luopuminen, vammaisneuvoston lausunto

Vammaisneuvosto käsitteli asiaa kokouksessaan 29.1.2026 § 12 ja valtuutti puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja sihteerin laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta ja lähettämään sen tekniselle lautakunnalle. Lausunto on lähetetty tekniselle lautakunnalle.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

§ 30

Kuninkaanhaan koulun lähiliikuntapaikka, vammaisneuvoston lausunto

PRIDno-2026-2259

Liitteet

1 Kuninkaanhaan koulun lähiliikuntapaikka, vammaisneuvoston lausunto

Teknisen toimialan rakennuttamisyksikkö on pyytänyt vammaisneuvostolta lausuntoa Kuninkaanhaan koulun lähiliikuntapaikasta. Vammaisneuvosto hyväksyi työryhmän laatiman lausunnon sähköpostikokouksessa 12.–13.2.2026. Hyväksytty ja eteenpäin lähetetty lausunto on liitteenä.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

§ 31

Nimeämispyyntö viisaan liikkumisen työryhmään

PRIDno-2026-2259

Kaupungin viisaan liikkumisen työryhmä on tarjonnut vammaisneuvostolle mahdollisuuden esittää edustajansa ja varaedustajansa työryhmään.

Työryhmän tehtävänä on viisaan ja turvallisen liikkumisen edistäminen Porissa eli kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön sekä liikenneturvallisuuden edistäminen. Viisaaseen liikkumiseen tähtäävä liikkumisen ohjaus on strateginen keino, jolla pyritään vähentämään henkilöautoliikenteen tuottamia kasvihuonekaasu- ja hiukkaspäästöjä sekä liikennemelusta syntyvää haittaa. Liikkumisen ohjauksella edistetään hyvinvointia, kansanterveyttä sekä liikenneturvallisuutta.

Työryhmässä ovat tällä hetkellä toimialojen edustajien lisäksi poliisin, WinNovan, Satakunnan ammattikorkeakoulun, Porin polkupyöräilijöiden, Liikenneturvan ja Elinvoimakeskusten edustajat. Puheenjohtajana toimii infrayksikön päällikkö.

Työryhmä toimii tiedonvälittäjänä ja keskustelufoorumina eri osapuolten välillä. Työryhmä kokoontuu kaksi kertaa vuodessa, pääsääntöisesti teams-kokouksina. Keskeinen työ tehdään osana toimialojen perustoimintaa.

Työryhmän kokoonpanon muuttamisesta päättää kaupunginhallitus.

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää edustajan ja varaedustajan esittämisestä viisaan liikkumisen työryhmään.

Tiedoksi

Viisaan liikkumisen työryhmä

§ 32

Esteettömyystietojen saatavuuden edistäminen

PRIDno-2026-2259

Vammaisneuvoston vuoden 2026 toimintasuunnitelman teemana on esteettömyystietojen saatavuuden kehittäminen. Vammaisneuvoston hyväksymässä (29.1.2026 § 6) toimintasuunnitelmassa todetaan seuraavasti:

”Vuoden 2026 aikana vammaisneuvosto pyrkii edistämään Porissa sijaitsevien toimijoiden ja toimitilojen esteettömyystietojen saatavuutta. Tavoitteena on lisätä ymmärrystä siitä, miten tärkeää on huomioida eri toimipisteiden tai toimintojen saavutettavuus ja taata kaikille yhdenvertaiset osallistumismahdollisuudet.”

Vammaisneuvosto keskustelee siitä, miten teemaa voidaan lähteä edistämään käytännössä.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta ja päättää mahdollisista jatkotoimenpiteistä.

§ 33

Lautakuntaedustajien ja hyvinvointialueen vammaisneuvoston jäsenen kuulumiset

Kuullaan lautakuntien kokouksiin osallistuneiden kuulumiset.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

§ 34

Tiedoksi merkittävät asiat

Saapunut posti on toimitettu vammaisneuvoston jäsenille:

- Vammaisneuvoston lausunto Kuninkaanhaan lähiliikuntapaikasta: kommentointipyyntö ja ennakotieto sähköpostikokouksesta (3.2.2026)
- Invalidiliiton kannanotto kunnille ja hyvinvointialueille (10.2.2026)
- Toimintavälineiden käyttäjätarvekartoitus (18.2.2026)
- Pääkirjaston ja sisäliikunnan tilaratkaisut (27.2.2026)
- Kutsu Porin vaikuttamistoimielinten yhteiseen tapaamiseen (4.3.2026)
- Porin kaupungin esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniainnointi jaetaan ma 23.3. klo 18 (19.3.2026)

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

§ 35

Vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat

Ehdotus

Käsitellään tarvittaessa vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat.

§ 36

Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

Ehdotus

Seuraava kokous pidetään päätetyn mukaisesti 21.5.2026 kello 13.00 alkaen.

Puheenjohtaja päättää kokouksen.